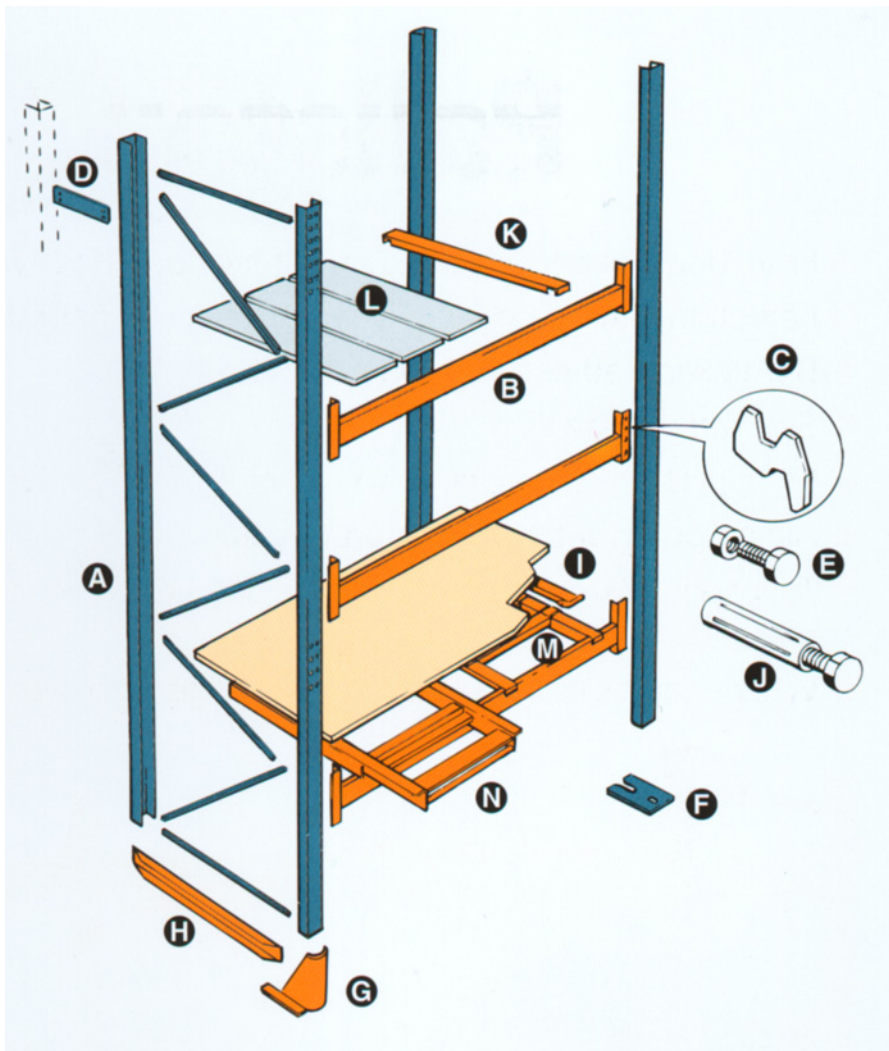


GENERELL BRUKSANVISNING - PALLSTÄLL



Terminologi

- A – Stege/Gavel bestående av Stolpar, horisontalstag, diagonalstag
- B – Bärbalk 1K (1 pall kortsideshanterad)
Bärbalk 2K (2 pallar kortsideshanterade)
Bärbalk 3K (3 pallar kortsideshanterade)
- C – Balksäkring, balklås
- D – Distansjärn för dubbelställ
- E – Bult + mutter för montage av stege och distanser
- F – Fotplatta och ev. nivelleringsplatta
- G – Stolpskydd (finns även i stötsäker plast)
- H – Gavelnskydd, påkörningsskydd
- I – Iläggsplan, heltäckande i trä
- J – Expanderbult, betongbult
- K – Tvärbalk för långsideshantering av pall
- L – Iläggsplan i plåt alt. Näthyllplan
- M – Halvpallsinlägg
- N – Utdragsenhet – balkmonterad (finns även för golvmontering)

För att uppnå en säker hantering i lagermiljön är det viktigt att samtliga ställage är:

- monterade enligt leverantörens montageanvisningar
- rätt uppresta och förankrade enligt anvisningar och ev. ritningar

För att undvika onödiga risker och eventuella skador, skall all personal vara informerad om och följa riktlinjerna i nedanstående anvisningar.

Montering och installation av ställage skall utföras av utbildad personal. Saknas kompetensen inom företaget, skall professionell hjälp anlitas.

Se till att hela ställageytan med truckgångar är städad innan montaget påbörjas.

Ställagen skall monteras plant och i lod. Planavvikelse max 10 mm/10 meter och lodavvikelse max +/- 3 mm/meter

Samtliga fotplattor skall förankras i golv enligt tillverkarens/leverantörens rekommendationer.

Ställagets lastinformation gäller endast vid montage på betonggolv. Vid montage på annat underlag, konsultera tillverkaren/leverantören

Lämna tillräckliga hanterings-/truckgångar för valt lyfthjälpmedel. För smala gångar kan resultera i onödiga påkörningsskador på ställagen.

Lämna tillräcklig lyftmån mellan balknivåerna, pallhöjd + 100 mm rekommenderas.

Säkra balken med de medföljande balklåsen

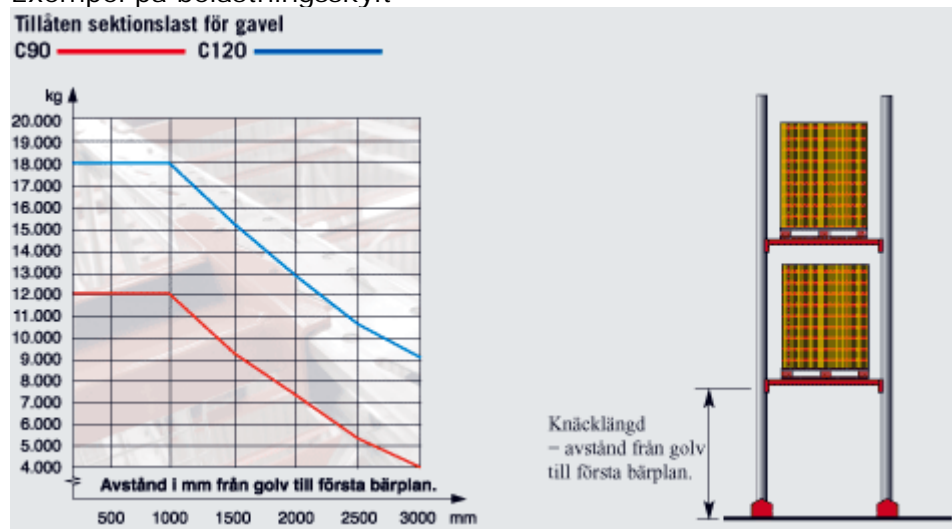
Installera lämplig belysning i truckgångarna

Stolpskydd och påkörningsskydd rekommenderas för att undvika skador på ställagen

Förse ställagen med för ställaget ämnad belastningsskylt. Skylten skall innehålla följande information:

- Fabrikat
- Stolptyp
- max last/sektion vid vald balktyp och knäcklängd (fri höjd mellan balkarna)
- balktyp/längd
- max last per bärplan jämnt fördelad

Exempel på belastningsskylt



Konsultera tillverkaren/leverantören vid ändrade lastförutsättningar.

Efterkontroll och underhåll

Kontrollera kontinuerligt att bärbalkarnas ändfästen har "bottnat" och att de är säkrade med baklåsen

Ersätt skadade bärbalkar och stag

Kontrollera regelbundet att ställagen inte är överbelastade

Upprätta ett schemalagt underhållsprogram där minst följande punkter beaktas:

- Kontroll av skadade komponenter och saknade delar
- Dra åt lösa bultar och muttrar
- Kolla att alla ställage står plant och i lod
- Se till att belastningsskyltar sitter på plats
- Kontrollera att pallvikterna inte överstiger angiven max last
- Se till att truckgångarna hålls fria och rena
- Kontrollera om yttergavlar och gavlar i truckgenomfarter behöver skyddas
- Kontrollera om det finns risk för ras och installera rasskydd
- Identifiera och märk skador på stolpar som behöver ersättas
- Kontrollera truckutrustningen och att förarna har adekvat utbildning
- Eventuella påkörningar skall omgående rapporteras
- Kontrollera lastpallarnas kondition, ej märkta engångspallar skall inte användas i pallställ
- Låt certifierad besiktningsman utföra en årlig inspektion av ställagen. Förteckning över besiktningsmän finns att rekvirera från DNV Certifiering 08-587 940 00

För ytterligare information, kontakta din leverantör eller:

SVENSKA PALL & INREDNING AB

Lovisebergsvägen 13 - 141 32 Huddinge Tel. 08-645 27 55 – Fax. 08-680 06 25
e-post: info@svepall.se eller bengt@svepall.se